



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
30 ΜΑΡΤΙΟΥ 1990

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
210

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Ορισμός ημερήσιας αποζημίωσης των μελών των αποστολών στα πλαίσια της διαδικασίας του άρθρου 25 της Σύμβασης Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων. .... 1
- Πολιτογράφηση του αλλογενούς αλλοδαπού PEZEK Σάμι του Αμπτελατίφ και άλλων 4 προσώπων. .... 2
- Απαλλαγή του ΟΑΕ από την υποχρέωση προσκόμισης αποδεικτικού φορολογικής ενημερότητας. .... 3
- Αύξηση της υπέρ του Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης Αρτοποιιών εισφοράς. .... 4
- Είσπραξη διαφοράς τιμής των αποθεμάτων πετρελαιοειδών καυσίμων που βρίσκονται στις εγκαταστάσεις των εταιρειών εμπορίας και διανομής πετρελαιοειδών ή φορτία σε πλου. .... 5
- Είσπραξη διαφοράς τιμής των αποθεμάτων πετρελαιοειδών καυσίμων που βρίσκονται στις εγκαταστάσεις των εταιρειών εμπορίας και διανομής πετρελαιοειδών ή φορτία σε πλου. .... 6
- Επιστροφή διαφοράς τιμής των αποθεμάτων πετρελαιοειδών καυσίμων που βρίσκονται στις εγκαταστάσεις των εταιρειών εμπορίας και διανομής πετρελαιοειδών ή φορτία σε πλου. .... 7
- Επιστροφή διαφοράς τιμής των αποθεμάτων πετρελαιοειδών καυσίμων που βρίσκονται στις εγκαταστάσεις των εταιρειών εμπορίας και διανομής πετρελαιοειδών ή φορτία σε πλου. .... 8
- Έγκριση τροποποίησης και συμπλήρωσης του Κανονισμού Προσωπικού και Λειτουργίας των Υπηρεσιών της Δ.Ε.Θ. Α.Ε. ... 9
- Σύσταση Δημοτικής Επιχείρησης Πολιτιστικής Ανάπτυξης στο Δήμο Πατρέων Ν. Αχαΐας. .... 10
- Έγκριση Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ρόδου. .... 11

#### Διορθώσεις Σφαλμάτων

- Διόρθωση σφάλματος στην 35591/14.7.89 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών. .... 12
- Διόρθωση σφάλματος στην 33786/7.6.1989 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών. .... 13
- Διορθώσεις σφαλμάτων στους Ειδικούς Κανονισμούς: 1) Λιμένος Αιγίου υπ' αριθ. 16, 2) Λιμένος Ελευσίνας υπ' αριθ. 35, 3) Λιμένος Ραφήνας υπ' αριθ. 17, 4) Λιμένος Σαμοθράκης υπ' αριθ. 8, 5) Λιμένος Ισθμίας υπ' αριθ. 21. .... 14

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Αρ. Φ.1000/ΑΣ 175 (1)
- Ορισμός ημερήσιας αποζημίωσης των μελών των αποστολών στα πλαίσια της διαδικασίας του άρθρου 25 της Σύμβασης Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 1846/89 «Ρυθμίσεις για την

υπεράσπιση της Ελλάδας έναντι των ασκουμένων κατ' αυτής ατομικών προσφυγών, σύμφωνα με το άρθρο 25 της Σύμβασης Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων (ΦΕΚ 108/Α'/2.5.89), αποφασίζουμε:

Τον ορισμό της ημερήσιας αποζημίωσης όσων μετέχουν σε αποστολές υπεράσπισης της χώρας μας έναντι ασκουμένων κατ' αυτής ατομικών προσφυγών βάσει του άρθρου 25 της Ευρωπαϊκής Σύμβασής Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων σε:

– 130 δολάρια ΗΠΑ για τον Πράκτορα της Ελληνικής Κυβέρνησης και τους Συμβούλους αυτής.

– 110 δολάρια ΗΠΑ για τα λοιπά μέλη της Αποστολής.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

Αριθ. 18108

(2)

Πολιτογράφηση του αλλογενούς αλλοδαπού PEZEK Σάμι του Αμπτελατίφ και άλλων 4 προσώπων.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Με την αριθ. 18108/20.3.1990 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, έγινε δεκτή η από 22.3.1984 αίτηση πολιτογράφησης του αλλογενούς αλλοδαπού PEZEK Σάμι του Αμπτελατίφ, για απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

Με την αριθ. 12659/90 όμοια με την παραπάνω χρονολογία, έγινε δεκτή η από 31.3.1989 αίτηση πολιτογράφησης του αλλογενούς αλλοδαπού ΣΑΑΝΤΕ Χαλίλ του Εμίλ, για απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

Με την αριθ. 11089/90 όμοια με την παραπάνω χρονολογία, έγινε δεκτή η από 15.2.1984 αίτηση πολιτογράφησης του αλλογενούς αλλοδαπού ΡΟΛΑΝΤ Χακίμ του Αντωνίου, για απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

Με την αριθ. 14818/90 όμοια με την παραπάνω χρονολογία, έγινε δεκτή η από 28.11.1984 αίτηση πολιτογράφησης του αλλογενούς αλλοδαπού ΑΡΑΝΓΚΟ Ιουλίας του Λουίς, για απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

Με την αριθ. 43.865/90 όμοια με την παραπάνω χρονολογία, έγινε δεκτή η από 29.9.1988 αίτηση πολιτογράφησης του αλλογενούς αλλοδαπού ΠΙΣΣΑ Γκερτρούντα συζ. Κων/νου, για απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

Αθήνα, 20 Μαρτίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Θ. ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΣ

Αριθ. 2006768/978-11/0016

(3)

Απαλλαγή του ΟΑΕ από την υποχρέωση προσκόμισης αποδεικτικού φορολογικής ενημερότητας.

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του Ν. 2097/1952 «περί ρυθμίσεως ειδικών τινων περιπτώσεων εφαρμογής του Νόμου περί εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων και άλλων τινων διατάξεων».

2. Την απόφασή μας 247793/1956 (ΦΕΚ 199/Β') «περί αποδεικτικού ενημερότητας των προς το Δημόσιο Χρεών», όπως ισχύει σήμερα.

3. Την αριθ. 2088888/10636-11/0016/21.11.89 απόφασή μας, με την οποία απαλλάξαμε τον Οργανισμό Οικονομικής Ανασυγκρότησης Επιχειρήσεων ΑΕ, από την υποχρέωση προσκόμισης αποδεικτικού ενημερότητας για τα χρέη του προς το Δημόσιο μέχρι 20 Ιανουαρίου 1990.

4. Το αριθ. 637/3160/25.1.1990 έγγραφο του Οργανισμού Οικονομικής Ανασυγκρότησης Επιχειρήσεων Α.Ε., με το οποίο ζητά παράταση του χρόνου ισχύος της παραπάνω απόφασης για τους λόγους που αναφέρονται σ' αυτό, αποφασίζουμε:

Παρατείνουμε την ισχύ της αριθ. 2088888/10636-11/0016/21.11.89 απόφασής μας, με την οποία απαλλάξαμε τον Οργανισμό Οικονομικής Ανασυγκρότησης Επιχειρήσεων Α.Ε. από την υποχρέωση προσκόμισης αποδεικτικού ενημερότητας για τα χρέη του προς το Δημόσιο μέχρι 30.4.1990.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Μαρτίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
Γ. ΑΓΑΠΗΤΟΣ

Αριθ. 134/447

(4)

Αύξηση της υπέρ του Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης Αρτοποιών εισφοράς.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Α.Ν. 80/67 «περί καταργήσεως των σχετικών με την αλευροποίηση και αρτοποιία κλειστών επαγγελμάτων κ.λπ.».

2. Τα άρθρα 23 παρ. 1 στοιχ. στ' και 24 παρ. 1 και παρ. 2 στοιχ. γ', 26 παρ. 1 και 27 παρ. 1 στοιχ. δ' του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/Α'/26.7.85).

3. Τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 14 του Π. Δ/τος 105/88 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων» (ΦΕΚ 46/88).

4. Τη γνώμη του Συμβουλίου Κοινωνικής Ασφάλειας, που διατυπώθηκε στην 1η/28.2.90 συνεδριάσή του της ΚΣΤ περιόδου.

5. Την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης Αρτοποιών, που λήφθηκε κατά την 31η συνεδριάσή του της 14.11.1989 (αριθ. 368/14.11.89), αποφασίζουμε:

1. Το άρθρο 2 της 131/3/1780/18.10.74 απόφασης του Υπουργού Κοινωνικών Υπηρεσιών «περί καθορισμού της υπέρ του Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης Αρτοποιών εισφοράς του τρόπου εισπραχθείς ταύτης κ.λπ.» (ΦΕΚ 1088/Β'/1974), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις υπ' αριθ. 134/3/75/28.1.88 (ΦΕΚ 40/Β'/88) και 134/1387/2.10.89 (ΦΕΚ 761/Β'/89) αποφάσεις του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, αντικαθίσταται από του χρόνου που ίσχυσαν, ως εξής:

«Άρθρο 2.

1.α) Η υπέρ του Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης Αρτοποιών εισφορά καθορίζεται από 8.7.1987 σε ποσό δρχ. 0,7762 ανά χιλ./μο αλεύρων ανεξαρτήτως τύπου και ο πόρος υπέρ της Ομοσπονδίας Αρτοποιών Ελλάδος επί της εισφοράς αυτής σε ποσό εκ. δρχ. 0,0238 διαμορφούμενου του συνολικού ποσού σε δρχ. 0,80.

β) Από 1.12.1989 και εφεξής η εισφορά υπέρ του Τ.Ε.Α.Α. καθορίζεται σε δρχ. 1,2613 ανά χιλ./μο αλεύρων ανεξαρτήτως τύπου, συνεισπρατούμενου με την εισφορά αυτή και ποσού εκ. δρχ. 0,0387 ανά χιλ./μο αλεύρων ανεξαρτήτως τύπου υπέρ της Ομοσπονδίας Αρτοποιών Ελλάδος, διαμορφούμενου του συνολικού ποσού σε δρχ. 1,30.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Μαρτίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
Γ. ΜΕΡΙΚΑΣ

Αριθ. 5539

(5)

Εισπραξη διαφοράς τιμής των αποθεμάτων πετρελαιοειδών καυσίμων που βρίσκονται στις εγκαταστάσεις των εταιρειών εμπορίας και διανομής πετρελαιοειδών ή φορτία σε πλου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παρ. 2 και 4 του άρθρου 11 του Ν. 1571/85 για την ρύθμιση θεμάτων πετρελαϊκής πολιτικής και εμπορίας πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 192/Α'/85), όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 1769/88 (ΦΕΚ 66/Α'/7.4.88).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/89 «παράγοντες διαμόρφωσης της τιμής βάσης, τρόπος και βαθμός συμμετοχής τους στη διαμόρφωση αυτή για κάθε έτοιμο προϊόν πετρελαιοειδών» (ΦΕΚ 15/Α'/17.1.89).

3. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 10 του Π.Δ. 437/85 για τον «καθορισμό και ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 157/Α'/1985).

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 381/89 για τον Οργανισμό του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας.

5. Την απόφαση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας αριθ. Π-12046/22.12.89 σχετικά με τον καθορισμό τιμής βάσης (τιμή διάθεσης από τα Διυλιστήρια) ετοιμών πετρελαιοειδών προϊόντων στην εσωτερική κατανάλωση από τα Κρατικά Διυλιστήρια πετρελαίου που λειτουργούν στη χώρα που έχουν δικαίωμα να διαθέτουν προϊόντα στην εσωτερική αγορά και το ΤΕΛΕΧ της Δ/σης Εποπτείας της Διαχείρισης Πετρελαιοειδών του ΥΒΕΤ αριθ. Π-12047/22.12.89.

6. Το γεγονός ότι: α) αποθέματα καυσίμων στις εγκαταστάσεις των εταιρειών εμπορίας και διανομής πετρελαιοειδών, αγοράστηκαν από τα Κρατικά Διυλιστήρια της χώρας σε τιμές που καθορίστηκαν με την απόφαση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας αριθ. Π-11473/6.12.89 (ΦΕΚ 887/Β'/7.12.89), και

β) Οι νέες τιμές που καθορίστηκαν με την απόφαση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας αριθ. Π-12046/22.12.89 είναι μεγαλύτερες από τις προηγούμενες και επειδή τις μεγαλύτερες τιμές θα τις εισπράξουν οι Εταιρείες από τον καταναλωτή, επιβάλλεται η διαφορά τιμής (παλαιάς και νέας) να εισπραχθεί από το Δημόσιο για να μην είναι προς όφελος των Εταιρειών εμπορίας και διανομής πετρελαιοειδών, αποφασίζουμε:

1. Ορίζουμε για τις ποσότητες των πετρελαιοειδών προϊόντων που βρέθηκαν στις εγκαταστάσεις των εταιρειών εμπορίας και διανομής πετρελαιοειδών ή φορτωμένες επί δεξαμενοπλοίων σε πλου κατά την 00.01 ώρα της 25.12.89 και είχαν αγορασθεί από τα Κρατικά Διυλιστήρια, να εισπραχθεί η διαφορά τιμής για κάθε προϊόν, όπως ορίζεται παρακάτω:

ΠΡΟΪΟΝΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ ΒΑΡΟΥΣ Ή ΟΓΚΟΥ	ΔΡΑΧΜΕΣ
1. Φωτιστικό πετρέλαιο	Ο Μετρ. τόν.	838
2. Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) τύπου Α'	Το χιλιόλιτρο	569
3. Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) τύπου Α'	"	600
4. Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) Λεωφορείων	"	558
5. Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο 1, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 3,5% κατά βάρος	Ο Μετρ. τόν.	191
6. Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο 2, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,7% κατά βάρος	" "	621

7. Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο 2, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 3,5% κατά βάρος	Ο Μετρ. τόν.	197
8. Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο 3, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 4% κατά βάρος	» »	141
9. Ασφαλτος οδοστρώσις	» »	107

2. Οι πιο πάνω διαφορές θα εισπραχθούν με την φροντίδα των αρμοδίων Τελωνειακών Αρχών και θα κατατεθούν στο λογ/σμό μας αριθ. 203 «Ελληνικό Δημόσιο - Λογαριασμός Χρηματοδότησης Πετρελαιοειδών» που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδας - Τμήμα Σχέσεων με το Δημόσιο - Υπηρεσία Α' Συναλλαγών.

3. Η απόφαση αυτή ισχύει από 25.12.1989.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Μαρτίου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΓΑΠΗΤΟΣ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ  
ΠΑΥΛΟΣ ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΔΗΣ

Αριθ. 5540

(6)

Εισπραξη διαφοράς τιμής των αποθεμάτων πετρελαιοειδών καυσίμων που βρίσκονται στις εγκαταστάσεις των εταιρειών εμπορίας και διανομής πετρελαιοειδών ή φορτία σε πλου.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παρ. 2 και 4 του άρθρου 11 του Ν. 1571/85 για την ρύθμιση θεμάτων πετρελαιοειδών πολιτικής και εμπορίας πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 192/Α'/85), όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 1769/88 (ΦΕΚ 68/Α'/7.4.88).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/89 «παράγοντες διαμόρφωσης της τιμής βάσης, τρόπος και βαθμός συμμετοχής τους στη διαμόρφωση αυτή για κάθε έτοιμο προϊόν πετρελαιοειδών» (ΦΕΚ 15/Α'/17.1.89).

3. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 10 του Π.Δ. 437/85 για τον «καθορισμό και ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 157/Α'/1985).

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 381/89 για τον Οργανισμό του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας.

5. Την απόφαση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας αριθ. Π-270/8.1.1990 σχετικά με τον καθορισμό τιμής βάσης (τιμή διάθεσης από τα Διυλιστήρια) ετοιμών πετρελαιοειδών προϊόντων στην εσωτερική κατανάλωση από τα Κρατικά Διυλιστήρια πετρελαίου που λειτουργούν στη χώρα που έχουν δικαίωμα να διαθέτουν προϊόντα στην εσωτερική αγορά και το ΤΕΛΕΧ της Δ/νσης Εποπτείας της Διαχείρισης Πετρελαιοειδών του ΥΒΕΤ αριθ. Π-271/9.1.1990.

6. Το γεγονός ότι: α) αποθέματα καυσίμων στις εγκαταστάσεις των εταιρειών εμπορίας και διανομής πετρελαιοειδών, αγοράστηκαν από τα Κρατικά Διυλιστήρια της χώρας σε τιμές που καθορίστηκαν με την απόφαση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας αριθ. Π-12046/22.12.89 (ΦΕΚ 913/Β'/22.12.89), και

β) Οι νέες τιμές που καθορίστηκαν με την απόφαση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας αριθ. Π-270/8.1.1990 είναι μεγαλύτερες από τις προηγούμενες και επειδή τις μεγαλύτερες τιμές θα τις εισπράξουν οι Εταιρείες από τον καταναλωτή, επιβάλλεται η διαφορά τιμής (παλαιάς και νέας) να εισπραχθεί από το Δημόσιο για να μην είναι προς όφελος των Εταιρειών εμπορίας και διανομής πετρελαιοειδών, αποφασίζουμε:

1. Ορίζουμε για τις ποσότητες των πετρελαιοειδών προϊόντων που βρέθηκαν στις εγκαταστάσεις των εταιρειών εμπορίας και διανομής πετρελαιοειδών ή φορτωμένες επί δεξαμενοπλοίων σε πλου κατά την 00.01 ώρα της 10.1.90 και είχαν αγορασθεί από τα Κρατικά Διυλιστήρια, να εισπραχθεί η διαφορά τιμής για κάθε προϊόν, όπως ορίζεται παρακάτω:

**ΠΡΟΪΟΝΤΑ**

**ΜΟΝΑΔΑ  
ΒΑΡΟΥΣ  
Ή ΟΓΚΟΥ**

**ΔΡΑΧΜΕΣ**

1. Βενζίνη υψηλής συμπίεσης 96 οκτανίων MIN (PREMIUM) 0,15 γρ. μολύβδου στο λίτρο MAX.	Το χιλιόλιτρο	2.366
2. Βενζίνη κοινή 90 οκτανίων MIN (REGULAR) 0,40 γρ. μολύβδου στο λίτρο MAX.	»	2.605
3. Βενζίνη χωρίς μολύβδο	»	2.684
4. Φωτιστικό πετρέλαιο	Ο Μετρ. τόν.	1.675

2. Οι πιο πάνω διαφορές θα εισπραχθούν με την φροντίδα των αρμοδίων Τελωνειακών Αρχών και θα κατατεθούν στο λογ/σμό μας αριθ. 203 «Ελληνικό Δημόσιο - Λογαριασμός Χρηματοδότησης Πετρελαιοειδών» που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδας - Τμήμα Σχέσεων με το Δημόσιο - Υπηρεσία Α' Συναλλαγών.

3. Η απόφαση αυτή ισχύει από 10.1.1990.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Μαρτίου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΓΑΠΗΤΟΣ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ  
ΠΑΥΛΟΣ ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΔΗΣ

Αριθ. 5541

(7)

Επιστροφή διαφοράς τιμής των αποθεμάτων πετρελαιοειδών καυσίμων που βρίσκονται στις εγκαταστάσεις των εταιρειών εμπορίας και διανομής πετρ/δών ή φορτία σε πλου.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 10 του Π.Δ. 437/85 για τον καθορισμό των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων (ΦΕΚ 157/19.9.85 τ.Α').

2. Το Π.Δ. 381/89 για τον Οργανισμό του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας.

3. Την απόφαση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας αριθ. Π-270/8.1.90 για τον προσδιορισμό της τιμής βάσης των προϊόντων του πετρελαίου.

4. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου αριθ. Α3-136/10.1.90 για τον καθορισμό των τιμών διάθεσης προϊόντων πετρελαίου.

5. Το γεγονός ότι:

α. Με την απόφαση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας αριθ. Π-270/8.1.90 ορίστηκαν τιμές βάσης των προϊόντων πετρελαίου «τιμές διάθεσης προϊόντων από τα Διυλιστήρια χαμηλότερες από εκείνες που καθορίστηκαν στην απόφαση του ίδιου πιο πάνω Υπουργού με αριθ. Π-12046/22.12.89 (ΦΕΚ 913/Β/22.12.89).

β. Με την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου αριθ. Α3-136/10.1.90 ορίστηκαν τιμές διάθεσης προϊόντων πετρελαίου «τιμές καταναλωτή» ίδιες με αυτές που ίσχυαν με την απόφαση των ίδιων πιο πάνω Υπουργών αριθμός Α3-4054/22.12.89 (ΦΕΚ 913/Β/22.12.89).

γ. Η μείωση των τιμών βάσης που καθορίστηκαν με την πιο πάνω απόφαση αριθ. Π-270/8.1.90 είχε σαν συνέπεια, λόγω μεταβολής των φόρων και του ποσού της εισφοράς του πέντε τοις χιλίοις του άρθρου 16 του Ν. 1571/85, όπως αυτό τροποποιήθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν. 1769/88, να καταβάλλεται από τις εταιρείες μία συνολική τιμή κτήσης του προϊόντος χαμηλότερη από εκείνη που διαμορφώνεται στο αναλυτικό κόστολόγιο που συντάσσει η αρμόδια Δ/νση, του Υπουργείου Εμπορίου μετά την έκδοση της παραπάνω Κ.Υ.Α. των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου αριθ. Α3-136/10.1.90 και η οποία μπορεί να εισπραχθεί από τον τελικό καταναλωτή.

δ. Οι εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών αδυνατούν να ανακτήσουν από την πώληση των προϊόντων πετρελαίου το κόστος κτήσης τους για όσες ποσότητες αγόρασαν από τα Κρατικά Διυλιστήρια της Χώρας πριν από την 10.1.90 και τιμολογήθηκαν με τις ισχύουσες τότε υψηλότερες

τιμές βάσης και οι ίδιες ποσότητες εκτελωνίζονται με βάση τον αυξημένο φόρο που καταβάλλεται από τις 10.1.90 και μετά, αποφασίζουμε:

1. Για τις ποσότητες πετρελαιοειδών προϊόντων τις οποίες αγόρασαν οι εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών πριν από την 10.1.90 από τα Κρατικά Διυλιστήρια της Χώρας και για τις οποίες εισπράττεται από τις αρμόδιες τελωνειακές αρχές αυξημένος φόρος κατανάλωσης από εκείνον που ίσχυε μέχρι 10.1.90 επιστρέφεται από το Δημόσιο ποσό δραχμών ίσο με τη διαφορά των δύο κόστων κτήσης (πριν την 10.1.90 και μετά) των εταιρειών πετρελαιοειδών με την πιο κάτω διαδικασία.

2. Οι διαφορές για επιστροφή από το Δημόσιο στις εταιρείες πετρ/δών κατά προϊόν έχουν ως εξής:

ΠΡΟΪΟΝΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ	ΔΡΑΧΜΕΣ
– Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) τύπου Α		
α) Υποκείμενα	Το χιλιόλιτρο	54
β) Τελωνισθέντα και μη εξαχθέντα	»	55
– Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) τύπου Β		
α) Υποκείμενα	»	48
β) Τελωνισθέντα και μη εξαχθέντα	»	49
– Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) Λεωφορείων		
α) Υποκείμενα	»	52
β) Τελωνισθέντα και μη εξαχθέντα	»	52
– Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο1, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,7% x.β.		
α) Υποκείμενα	Ο Μετρ. τόννος	70
β) Τελωνισθέντα και μη εξαχθέντα	»	71
– Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο1, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 3,5% x.β.		
α) Υποκείμενα	»	23
β) Τελωνισθέντα και μη εξαχθέντα	»	23
– Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο1, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 3,5% x.β.		
α) Υποκείμενα	»	23
β) Τελωνισθέντα και μη εξαχθέντα	»	23
– Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο2, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,7% x.β.		
α) Υποκείμενα	»	67
β) Τελωνισθέντα και μη εξαχθέντα	»	67
– Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο2, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 3,5% x.β.		
α) Υποκείμενα	»	20
β) Τελωνισθέντα και μη εξαχθέντα	»	20
– Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο3, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,7% x.β.		
α) Υποκείμενα	»	71
β) Τελωνισθέντα και μη εξαχθέντα	»	71
– Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο3, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 4% x.β.		
α) Υποκείμενα	»	20
β) Τελωνισθέντα και μη εξαχθέντα	»	20

3. Οι εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών υποβάλλουν με αίτηση στη Δ/ση Εποπτείας της Διαχείρισης Πετρ/δών του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας βεβαίωση της αρμόδιας τελωνειακής αρχής από την οποία να προκύπτει:

α. Το είδος προϊόντος πετρελαίου, η αντίστοιχη ποσότητα για την οποία

(ι) εισπράχθηκε ο αυξημένος φόρος κατανάλωσης (υποκείμενα αποθέματα) ή

(ιι) η διαφορά φόρου (τελωνισθέντα και μη εξαχθέντα) και ότι οι ποσότητες αυτές είχαν παραληφθεί από τα Διυλιστήρια πριν την 10.1.90 και είχαν τιμολογηθεί από αυτά με τις τιμές βάσης που ίσχυαν πριν την πιο πάνω ημερομηνία.

β. Ο φόρος κατανάλωσης ή η διαφορά φόρου κατά μονάδα και είδος

προϊόντος, καθώς και το σύνολο του εισπραχθέντος φόρου για τις αντίστοιχες ποσότητες όπως αναφέρεται στο προηγούμενο εδάφιο.

4. Η Δ/ση Εποπτείας της Διαχείρισης Πετρ/δών του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας μετά τον έλεγχο των πιο πάνω βεβαιώσεων το ταχύτερο δυνατό, με έγγραφο προς τα Ελληνικά Δ/ρια Ασπροπύργου θα εντέλλεται την έκδοση πιστωτικών σημειωμάτων ισόποσων προς τη βεβαίωση.

5. Αναθέτουμε στη Δ/ση Εποπτείας της Διαχείρισης Πετρ/δών του ΥΒΕΤ να προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για τις αναγκαίες λεπτομερειακές ρυθμίσεις για την εφαρμογή της απόφασης αυτής.

6. Η απόφαση αυτή ισχύει από 10.1.1990.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Μαρτίου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΓΑΠΗΤΟΣ

ΒΙΟΜ. ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΤΕΧΝ/ΓΙΑΣ  
ΠΑΥΛΟΣ ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΔΗΣ

Αριθ. 5542

(8)

Επιστροφή διαφοράς τιμής των αποθεμάτων πετρελαιοειδών καυσίμων που βρίσκονται στις εγκαταστάσεις των εταιρειών εμπορίας και διανομής πετρ/δών ή φορτία σε πλου.

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 10 του Π.Δ. 437/85 για τον καθορισμό των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων (ΦΕΚ 157/19.9.85 τ.Α').

2. Το Π.Δ. 381/89 για τον Οργανισμό του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας.

3. Την απόφαση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας αριθ. Π-12046/22.12.89 για τον προσδιορισμό της τιμής βάσης των προϊόντων του πετρελαίου.

4. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου αριθ. Α3-4054/22.12.89 για τον καθορισμό των τιμών διάθεσης προϊόντων πετρελαίου.

5. Το γεγονός ότι:

α. Με την απόφαση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας αριθ. Π-12406/22.12.89 ορίστηκαν τιμές βάσης των προϊόντων πετρελαίου «τιμές διάθεσης προϊόντων από τα Διυλιστήρια χαμηλότερες από εκείνες που καθορίστηκαν στην απόφαση του ίδιου πιο πάνω Υπουργού με αριθ. Π-11473/6.12.89 (ΦΕΚ 887/Β/7.12.89).

β. Με την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου αριθμ. Α3-4054/22.12.89 ορίστηκαν τιμές διάθεσης προϊόντων πετρελαίου «τιμές καταναλωτή» ίδιες με αυτές που ίσχυαν με την απόφαση των ίδιων πιο πάνω Υπουργών αριθμός Α3-3814/7.12.89 (ΦΕΚ 887/Β/7.12.89).

γ. Η μείωση των τιμών βάσης που καθορίστηκαν με την πιο πάνω απόφαση αριθ. Π-12046/22.12.89 είχε σαν συνέπεια, λόγω μεταβολής των φόρων και του ποσού της εισφοράς του πέντε τοις χιλίοις του άρθρου 16 του Ν. 1571/85, όπως αυτό τροποποιήθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν. 1769/88, να καταβάλλεται από τις εταιρείες μία συνολική τιμή κτήσης του προϊόντος χαμηλότερη από εκείνη που διαμορφώνεται στο αναλυτικό κοστολόγιο που συντάσσει η αρμόδια Δ/ση, του Υπουργείου Εμπορίου μετά την έκδοση της παραπάνω Κ.Υ.Α. των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου αριθμ. Α3-4054/22.12.89 και η οποία μπορεί να εισπραχθεί από τον τελικό καταναλωτή.

δ. Οι εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών αδυνατούν να ανακτήσουν από την πώληση των προϊόντων πετρελαίου το κόστος κτήσης τους για όσες ποσότητες αγόρασαν από τα Κρατικά Διυλιστήρια της Χώρας πριν από την 25.12.89 και τιμολογήθηκαν με τις ισχύουσες τότε υψηλότερες τιμές βάσης και οι ίδιες ποσότητες εκτελωνίζονται με βάση τον αυξημένο φόρο που καταβάλλεται από τις 25.12.89 και μετά, αποφασίζουμε:

1. Για τις ποσότητες πετρελαιοειδών προϊόντων τις οποίες αγόρασαν οι εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών πριν από την 25.12.89 από τα Κρατικά Διυλιστήρια της Χώρας και για τις οποίες εισπράττεται από τις

αρμοδίες τελωνειακές αρχές αυξημένος φόρος κατανάλωσης από εκείνον που ισχυε μέχρι 25.12.89 επιστρέφεται από το Δημόσιο ποσό δραχμών ίσο με τη διαφορά των δύο κόστων κτήσης (πριν την 25.2.89 και μετά) των εταιρειών πετρελαιοειδών με την πιο κάτω διαδικασία.

2. Οι διαφορές για επιστροφή από το Δημόσιο στις εταιρείες πετρώδων κατά προϊόν έχουν ως εξής:

ΠΡΟΪΟΝΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ	ΔΡΑΧΜΕΣ
– Βενζίνη υψηλής συμπίεσης 96 οκτανίων MIN (PREMIUM) 0,15 γρ. μολύβδου στο λίτρο MAX		
α) Υποκείμενα	Το χιλιόλιτρο	488
β) Τελωνισθέντα και μη εξαχθέντα	»	491
– Βενζίνη κοινή (REGULAR) 90 οκτανίων MIN 0,40 γρ. μολύβδου στο λίτρο MAX		
α) Υποκείμενα	»	420
β) Τελωνισθέντα και μη εξαχθέντα	»	422
– Βενζίνη χωρίς μολύβδο		
α) Υποκείμενα	»	554
β) Τελωνισθέντα και μη εξαχθέντα	»	557
– Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο1, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,7% κ.β.		
α) Υποκείμενα	Ο Μετρ. τόννος	72
β) Τελωνισθέντα και μη εξαχθέντα	»	72
– Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο3, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,7% κ.β.		
α) Υποκείμενα	»	147
β) Τελωνισθέντα και μη εξαχθέντα	»	148

3. Οι εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών υποβάλλουν με αίτηση στη Δ/νση Εποπτείας της Διαχείρισης Πετρώδων του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας βεβαίωση της αρμόδιας τελωνειακής αρχής από την οποία να προκύπτει:

α. Το είδος προϊόντος πετρελαίου, η αντίστοιχη ποσότητα για την οποία

(ι) εισπράχθηκε ο αυξημένος φόρος κατανάλωσης (υποκείμενα αποθέματα) ή

(ii) η διαφορά φόρου (τελωνισθέντα και μη εξαχθέντα) και ότι οι ποσότητες αυτές είχαν παραληφθεί από τα Διυλιστήρια πριν την 25.12.89 και είχαν τιμολογηθεί από αυτά με τις τιμές βάσης που ισχυαν πριν την πιο πάνω ημερομηνία.

β. Ο φόρος κατανάλωσης ή η διαφορά φόρου κατά μονάδα και είδος προϊόντος, καθώς και το σύνολο του εισπραχθέντος φόρου για τις αντίστοιχες ποσότητες όπως αναφέρεται στο προηγούμενο εδάφιο.

4. Η Δ/νση Εποπτείας της Διαχείρισης Πετρώδων του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας μετά τον έλεγχο των πιο πάνω βεβαιώσεων το ταχύτερο δυνατό, με έγγραφο προς τα Ελληνικά Δ/ρια Ασπροπύργου θα εντέλλεται την έκδοση πιστωτικών σημειωμάτων ισόποσων προς τη βεβαίωση.

5. Αναθέτουμε στη Δ/νση Εποπτείας της Διαχείρισης Πετρώδων του ΥΒΕΤ να προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για τις αναγκαίες λεπτομερειακές ρυθμίσεις για την εφαρμογή της απόφασης αυτής.

6. Η απόφαση αυτή ισχύει από 25.12.1989.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Μαρτίου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΓΑΠΗΤΟΣ

ΒΙΟΜ. ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΤΕΧΝ/ΓΙΑΣ  
ΠΑΥΛΟΣ ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΔΗΣ

Αριθ. Ε1-1595

(9)

Έγκριση τροποποίησης και συμπλήρωσης του Κανονισμού Προσωπικού και Λειτουργίας των Υπηρεσιών της Δ.Ε.Θ. Α.Ε.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 397/88 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Εμπορίου όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 408/89.

3. Το Ν. 735/77 «Περί ιδρύσεως Αωνόμου Εταιρείας υπό την επωνυμία «ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.» και άλλων τινών διατάξεων.

4. Το Π.Δ. 437/85 «Καθορισμός και Κατανομή Αρμοδιοτήτων των Υπουργείων».

5. Την με αριθ. Ε7/1763/81 Υπουργική Απόφαση - Έγκριση Κανονισμού Προσωπικού και Λειτουργίας Υπηρεσιών της Δ.Ε.Θ. Α.Ε. (ΦΕΚ 188 Β') όπως τροποποιήθηκε με τις Ε7/3067 (ΦΕΚ 536/81), Ε7/1058 (ΦΕΚ 191/82), Ε7/1413 (ΦΕΚ 211/83) Δ.Κ. 14677/ (ΦΕΚ 341/85), Ε7/1081 (ΦΕΚ 362/87) Κ1-1961 (ΦΕΚ 176/89) και Ε1/4991/89 όμοιες αποφάσεις.

6. Το Ν. 301/76 «Περί της εις την εφημερίδα της Κυβερνήσεως δημοσιευόμενης ύλης».

7. Το με αρ. 4252/7.3.1990 έγγραφο της Δ.Ε.Θ. Α.Ε., αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση και συμπλήρωση των άρθρων 2, παρ. 2, περίπτωση 2.1 και 3 του Κανονισμού Προσωπικού και Λειτουργίας των Υπηρεσιών της Δ.Ε.Θ. ως εξής:

#### ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' ΑΡΘΡΟ 2

Διάρθρωση Υπηρεσιών

1 .....  
2 .....

2.1. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Διάρθρωση και αρμοδιότητες Κεντρικών Υπηρεσιών

#### ΑΡΘΡΟ 3

«ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ»

Όπου στα επόμενα άρθρα αναφέρεται ο όρος

«Γραμματεία Διοίκησης» αντικαθίσταται με τον όρο

«ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ»

.....

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Μαρτίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Θ. ΓΚΑΜΑΛΕΤΣΟΣ

Αριθ. Α. 8095

(10)

Σύσταση Δημοτικής Επιχείρησης Πολιτιστικής Ανάπτυξης στο Δήμο Πατρέων Ν. Αχαΐας.

#### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 260 του Π.Δ/τος 323/89 (Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας).

2. Την απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με αριθμό 25027/9.4.1984 που δημοσιεύτηκε στο 244/19.4.84 ΦΕΚ τ.Β.

3. Την απόφαση του Δημοτικού συμβουλίου Πατρέων του Νομού αριθ. 75/90.

4. Το Π.Δ/γμα 250/89 που δημοσιεύτηκε στο 118 Α/10.5.89 ΦΕΚ» Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εσωτερικών στους Νομάρχες.

5. Το αριθ. 562/13.2.90 έγγραφο Δ/σης Περιφ. Ανάπτυξης Δ. Ελλάδας, περί αξιολόγησης της μελέτης, αποφασίζουμε:

1. Συνιστάται στο Δήμο Πατρέων του νομού Αχαΐας «Επιχείρηση με την επωνυμία «Δημοτική Επιχείρηση Πολιτιστικής Ανάπτυξης Πάτρας (Δ.Ε.Π.Α.Π)» ως ίδιο νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου το οποίο διέπεται από τις διατάξεις των άρθρων 250 και 275 Π.Δ/τος 323/89 (Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας).

2. Σκοπός της Επιχείρησης είναι: Η συντονισμένη παρέμβαση για τον καθορισμό ενός μακροχρόνιου πλαισίου που αποσκοπεί στην ουσιαστική και ολοκληρωμένη πολιτιστική ανάπτυξη της Πάτρας και της ευρύτερης περιοχής.

3. Η Επιχείρηση διοικείται από ενδεκαμελές (11) διοικητικό συμβούλιο, που τα μέλη του ορίζονται μαζί με αναπληρωτές από το συμβούλιο.

Από τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου, έξι (6) είναι αιρετοί εκπρόσωποι του Δήμου Πατρέων ένας είναι εκπρόσωπος των εργαζομένων

και τα υπόλοιπα (4) μέλη είναι δημότες ή κάτοικοι Πάτρας.

Στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου προστίθεται και εκπρόσωπος των εργαζομένων (χωρίς αλλαγή της συστατικής πράξης) όταν η επιχείρηση απασχολεί περισσότερους από είκοσι εργαζόμενους.

4. Η διάρκεια της Επιχείρησης είναι δέκα (10) χρόνια από τη δημοσίευση της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Έδρα της Επιχείρησης είναι Πάτρα του Νομού Αχαΐας.

6. Το Κεφάλαιο που διαθέτει ο Δήμος Πατρέων στην Επιχείρηση είναι:

Α/ Χρηματικό ποσό 15.000.000 δρχ. ως αρχικό κεφάλαιο.

Β/ Χρηματικό ποσό 50.000.000 δρχ. από το ΥΠ.ΠΟ βάσει προγραμματικής σύμβασης κάθε χρόνο.

7. Πόροι της Επιχείρησης είναι: τα έσοδα από δικαιώματα εγγραφής από διδασκτρα και γενικά την άσκηση της δραστηριότητάς της, οι πρόσδοι από την περιουσία της, δάνεια, κληρονομίες, εισφορές, δωρεές... και λοιπές επιχορηγήσεις.

8. Η επιχείρηση διαλύεται:

(α) με απόφαση του Δημοτικού συμβουλίου, με την απόλυτη πλειοψηφία των μελών του και απόφαση του Νομάρχη.

(β) Όταν λήξει χωρίς να παραταθεί η διάρκεια της Επιχείρησης και (γ) σε περίπτωση πτώχευσης της Επιχείρησης.

Την διάλυση της Επιχείρησης ακολουθεί η εκκαθάριση.

Εκτός από την περίπτωση της πτώχευσης, η εκκαθάριση γίνεται από εκκαθαριστές που ορίζονται από το Δημοτικό συμβούλιο.

Στην εκκαθάριση διεκπεραιώνονται οι εκκρεμείς υποθέσεις, εισπράττονται οι απαιτήσεις ρευστοποιείται η περιουσία και πληρώνονται τα χρέη της Επιχείρησης.

Το Υπόλοιπο περιέρχεται στο Δήμο Πατρέων.

10. Η συγκρότηση ή λειτουργία και οι αρμοδιότητες των οργάνων διοίκησης, η οργάνωση, η λειτουργία, διαχείριση και εποπτεία της Επιχείρησης, δίδονται από τις σχετικές με τις δημοτικές και Κοινοτικές επιχειρήσεις διατάξεις του Π. Δ/τος 323/89 Α.Κ.Κ. του 1862/89 και την με αριθμό 25027/9.4.84 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 244/19.4.84 τεύχος Β'.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 13 Μαρτίου 1990

ο Νομάρχης

ΝΙΚΟΣ ΤΑΓΑΡΗΣ

Αριθ. 3967

(11)

Έγκριση Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ρόδου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Ρόδου αριθμ. 44 που μας έστειλε το Λιμεναρχείο Ρόδου με το υπ' αριθμ. 3121/2/8.3.1990 έγγραφό του και που αναφέρεται στην αναπροσαρμογή των προβλεπομένων από τα άρθρα 46, 47, 49 και 51 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ρόδου ρυμουλκικών δικαιωμάτων και εξομοιώσής τους με αυτά που προβλέπονται για τον Λιμένα του Πειραιά.

2. Το αριθμ. 28231/1233/9.10.1989 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας Τμήμα τιμών με το οποίο μας γνωρίζει ότι συμφωνεί με την εξομοίωση των τιμολογίων των ρυμουλκικών δικαιωμάτων που ισχύουν στα λιμάνια της χώρας με τα ισχύοντα πλήρη του Πειραιά.

3. Το αριθμ. 3422.24/11.1.1990 έγγραφο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας που αναφέρεται στο παραπάνω θέμα.

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας στους Νομάρχες», αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Ρόδου αρ. 44/8.3.1990 που αφορά την αναπροσαρμογή των προβλεπομένων στα άρθρα 46, 47, 49 και 51 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ρόδου ρυμουλκικών δικαιωμάτων κατά ποσοστό 35% επί του τιμολογίου του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρόδος, 9 Μαρτίου 1990

Ο Νομάρχης

Γ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ

## ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΡΟΔΟΥ

Αριθμός 44

Περί αναπροσαρμογής των προβλεπομένων από τα άρθρα 46, 47, 49 και 51 του αρ. 35 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ρόδου, Ρυμουλκικών δικαιωμάτων.

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης Ρόδου έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9.6.48 ΒΔ Κωδικοποιηθέντα Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών (ΦΕΚ 162 Α) συνδιαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του ΝΔ 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α/73) και

β) Τις διατάξεις του ΝΔ 444/70 «περί αρμοδιότητας του ΛΣ και σχέσης προς τις αρμοδιότητες των σωμάτων ασφαλείας (ΦΕΚ 39 Α/73), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Ο παρών Ε.Κ.Λ. Ρόδου ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του λιμένος τους όρμους καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων Λιμενικών Σταθμών και υπαλλήλων λιμένα όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Τα αναφερόμενα στα άρθρα 46, 47, 49 και 51 του αρ. 35 Ε.Κ.Λ. Ρόδου (ΦΕΚ 22 Β/79) ρυμουλκικά δικαιώματα όπως αναπροσαρμόστηκαν α) Δια του αριθ. 6 ΕΚΛΡ (ΦΕΚ 264 Β/81). β) Δια του αριθ. 11 ΕΚΛΡ (ΦΕΚ 870 Β/82). γ) Δια του αριθ. 14 ΕΚΛΡ (ΦΕΚ 396 Β/83). δ) Δια του αριθ. 15 ΕΚΛΡ (ΦΕΚ 693 Β/84). ε) Δια του αριθ. 17 (ΦΕΚ 514 Β/85). στ) Δια του αριθ. 19 ΕΚΛΡ (ΦΕΚ 397 Β/86). ζ) Δια του αριθ. 20 ΕΚΛΡ (ΦΕΚ 109 Β/87). η) Δια του αριθ. 21 ΕΚΛΡ (ΦΕΚ 306 Β/87). θ) Δια του αριθ. 24 ΕΚΛΡ (ΦΕΚ 329 Β/87). ι) Δια του αριθ. 26 ΕΚΛΡ (ΦΕΚ 600 Β/89). ια) Δια του αριθ. 27 ΕΚΛΡ (ΦΕΚ 125 Β/88). ιβ) Δια του αριθ. 34 ΕΚΛΡ (ΦΕΚ 182 Β/89) και ιγ) Δια του αριθ. 35 ΕΚΛΡ (ΦΕΚ 363 Β/89) αναπροσαρμόζονται κατά ποσοστό (35%) επί των τιμολογίων του ΚΛΠ.

Άρθρο 46

Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για κάθε ρυμουλκιστή εισπλου ή έκπλου πλοίων του λιμένα της Ρόδου καθορίζονται ως κατωτέρω για κάθε χρησιμοποιούμενο ρυμουλκό ανάλογα με την χωρητικότητα του ρυμουλκούμενου πλοίου.

Από	1.000 -	2.500	KOX	ΔΡΧ.	6.302
Από	2.501 -	4.000	»	»	9.769
Από	4.001 -	7.000	»	»	12.768
Από	7.001 -	10.000	»	»	16.191
Από	10.001 -	15.000	»	»	23.657
Από	15.001 -	25.000	»	»	31.640
Από	25.001 -	35.000	»	»	11.944
Από	35.001 -	50.000	»	»	15.820
Από	50.001 -	100.000	»	»	17.797
Από	100.001 -	150.000	»	»	19.775
Από	150.001 -	και άνω	»	»	26.442

2. Τα μικτά πλοία καταβάλλουν ρυμουλκικά δικαιώματα επιβατηγών πλοίων εφόσον διαθέτουν περισσότερες από τριάντα (30) κλίνες για τους επιβάτες, άλλως καταβάλλουν ρυμουλκικά δικαιώματα φορτηγών πλοίων.

Άρθρο 47

Ρυμουλκικά δικαιώματα Ελληνικών πολεμικών πλοίων

1. Πλοία του ελληνικού πολεμικού Ναυτικού εφόσον χρησιμοποιούν ρυμουλκά, καταβάλλουν ρυμουλκικά δικαιώματα ανάλογα με το εκτόπισμα που έχουν. Τα δικαιώματα αυτά καθορίζονται για τον εισπλου και

έκπλου των πλοίων για κάθε χρησιμοποιούμενο ρυμουλκό ως κατωτέρω:

Από 1.000 - 2.500	KOX	ΔΡΧ.	3.151
Από 2.501 - 4.000	»	»	4.885
Από 4.001 - 7.000	»	»	6.384
Από 7.001 - 10.000	»	»	8.096
Από 10.001 - 15.000	»	»	11.829
Από 15.001 - 25.000	»	»	15.820
Από 25.001 - 35.000	»	»	5.972
Από 35.001 - 50.000	»	»	7.910
Από 50.001 - 100.000	»	»	8.898
Από 100.001 - 150.000	»	»	9.887
Από 150.001 - και άνω	»	»	13.221

2. Ξένα πολεμικά πλοία καταβάλλουν τα ίδια ρυμουλκικά δικαιώματα όπως ανωτέρω, εφόσον διαπιστώνεται αμοιβαιότητα μεταχείρισης των Ελληνικών Πολεμικών πλοίων στους λιμένες των αντιστοίχων ξένων κρατών, διαφορετικά καταβάλλουν ρυμουλκικά δικαιώματα σύμφωνα με την κλίμακα του άρθρου 46 λαμβανομένου υπόψη του εκτοπίσματος αντί της ολικής χωρητικότητας.

#### Άρθρο 49

1. Θεωρείται επιφυλακή η χρησιμοποίηση του ρυμουλκού μετά το πέρας της ρυμούλκησης και πρόσδεσης στον λιμένα Ρόδου ή στους παρακείμενους όρμους, για την εξασφάλιση Δεξαμενοπλοίων ή των εγκαταστάσεων πετρελαιοειδών.

2. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για επιφυλακή καθορίζονται σε τρεις χιλιάδες πεντακόσιες (3.500 δρχ.).

3. Κλάσμα της ώρας μικρότερο από μισή ώρα δεν πληρώνεται, μισή ώρα και κλάσμα μεγαλύτερο από αυτή πληρώνεται για ολόκληρη ώρα.

4. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για επιφυλακή μειώνονται κατά 50% όταν πρόκειται για πλοία που ασχολούνται σε καθαρές πολεμικές μεταφορές εφόσον βαρύνονται τα πολεμικά Υπουργεία και κατά 10% για πλοία που μεταφέρουν εφόδια στις περιπτώσεις που τα ρυμουλκικά δικαιώματα βαρύνουν το Υπουργείο Εμπορίου, το Λιμενικό Ταμείο Δωδ/σου και την Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος με την ιδιότητα όμως του εντολοδόχου του Ελληνικού Δημοσίου.

5. α) Σε περιπτώσεις επιφυλακής ρυμουλκού σε δεξαμενόπλοια ή στις εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών εφόσον το ρυμουλκό θα χρησιμοποιηθεί για διάστημα δέκα (10) εργάσιμων ωρών την ημέρα, όπως αυτές καθορίζονται από το σχετικό άρθρο του παρόντος, το τιμολόγιο των ρυμουλκικών δικαιωμάτων επιφυλακής προσαυξάνεται κατά 20% για τις ώρες αυτές. Η προσαύξηση ισχύει υπό την προϋπόθεση ότι η επιφυλακή διήρκεσε λιγότερο από 24 ώρες.

β) Στον υπολογισμό ωρών εργασίας του ρυμουλκού επιφυλακής προστίθεται μία επί πλέον ώρα πλέον των πραγματικών ωρών για την μετάβαση και επιστροφή του ρυμουλκού στη θέση του δεξαμενοπλοίου ή των εγκαταστάσεων που είναι εκτός λιμένος, προκειμένου να καλύψει τούτο τα έξοδα μεταβάσεως και επιστροφής και εφόσον δεν πρόκειται για συνέχιση ρυμούλκησης ή επιφυλακής.

γ) Η προσθήκη αυτή της μίας ώρας δεν θα υπολογίζεται σε περίπτωση εκουσίας διακοπής ή για το άλλο ρυμουλκό σε περίπτωση αλλαγής του ρυμουλκού, καθώς επίσης και σε περίπτωση κατά την οποία η διάρκεια επιφυλακής είναι άνω των 24 ωρών.

#### Άρθρο 51

Για επί πλέον της ρυμούλκησης απασχόληση ή δέσμευση του ρυμουλκού εντός και πλησίον του λιμένος για την ασφάλεια του πλοίου ή για οιαδήποτε αιτία προερχόμενη από το πλοίο π.χ. βλάβη, καθυστέρηση άφιξης ή αναχώρησης κ.λπ. οφείλεται αποζημίωση οριζόμενη σε τέσσερις χιλιάδες διακόσιες πενήντα επτά δρχ. (4.257 δρχ.).

2. Αν στην ανωτέρω περίπτωση απαιτείται και συγκράτηση του πλοίου η ανά ώρα αποζημίωση καθορίζεται σε δέκα τέσσερις χιλιάδες ενιακόσιες πενήντα (14.950 δρχ.).

3. Για κάθε άλλη περίπτωση απασχόλησης ή δέσμευσης του ρυμουλκού (ως παροχή ατμού, άντληση υδάτων κ.λπ.) γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία.

4. Για την απασχόληση ή δέσμευση του Ρ/Κ στις περιπτώσεις των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου σε χρονικό διάστημα μέχρι μισή ώρα δεν καταβάλλεται αμοιβή, για τις πλέον όμως της ώρας καταβάλλεται αποζημίωση ολόκληρης ώρας.

5. Η απασχόληση του ρυμουλκού εντός και εκτός λιμένος για ρυ-

μούλκηση ή άλλη αιτία υπολογίζεται αρχομένη από την ώρα αναχώρησης από την βάση του και δεν συμπεριλαμβάνονται οι καθυστερήσεις που προέρχονται από υπαιτιότητα του ρυμουλκού.

#### Άρθρο ακροτελεύτιο

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού κανονισμού του οποίου η ισχύς αρχίζει από την δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεση του ανατίθεται στα λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις τρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία υπόκεινται και στις πειθαρχικές ποινές του άρθρου 157 του ΝΔ 187/83 (ΦΕΚ 261 Α/3.10.73) περί Κ.Δ.Ν.Δ.

Ρόδος, 8 Μαρτίου 1990

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Πλοίαρχος Α.Σ.

ΑΛ. ΔΑΣΚΑΡΟΛΗΣ

### ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(12)

Στην Υπουργική Απόφαση 35591/14.7.89 που δημοσιεύθηκε στο 548/19.7.89 Φ.Ε.Κ. (τεύχος Β') με την οποία πολιτογραφήθηκαν «35» ομογενείς αλλοδαποί διορθώνεται το επίθετο της με αύξοντα αριθμό «4» από το λανθασμένο «Βουρβουρίδου» στο σωστό «Βουρδουρίδου».

(Από το Υπουργείο Εσωτερικών)

(13)

Στην απόφαση 33786/7.6.1989, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 465/τεύχος Β/13.6.1989, γίνεται η παρακάτω διόρθωση: Στη σελίδα 4639 - θέσεις διοικητικών υπαλλήλων από το εσφαλμένο τέσσερις (4) θέσεις Διοικητικών υπαλλήλων Κατηγορίας ΠΕ στο ορθό τρεις (3) θέσεις Διοικητικών υπαλλήλων κατηγορίας ΠΕ και μία (1) θέση Διοικητικού υπαλλήλου Κατηγορίας ΔΕ.

(Από το Υπουργείο Εσωτερικών)

(14)

Στους παρακάτω κανονισμούς λιμένων γίνονται οι εξής διορθώσεις:

1. Ειδικός Κανονισμός λιμένος Αιγίου υπ' αριθ. 16 (ΦΕΚ 647Β/30.8.89)

α. Στο άρθρο μόνο αντί «Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΑΙΓΙΟΥ» γράφεται το ορθό «Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΑΙΓΙΟΥ».

β. Στην παράγραφο (β) διορθώνεται η λέξη «σχετίσεων» στο ορθό «σχέσεων».

γ. Στο τέλος του Κανονισμού διορθώνεται το επώνυμο του λιμενάρχη «ΜΟΥΤΡΗΣ» στο ορθό «ΛΙΟΥΤΡΗΣ».

2. Ειδικός Κανονισμός λιμένος Ελευσίνας υπ' αρ. 35 (ΦΕΚ 673Β/11.9.89)

α. Στο άρθρο 3 στίχος 7 διορθώνεται η 5η λέξη «άνω» στο ορθό «κάτω».

β. Στο άρθρο 10 στίχος 3 διορθώνεται η 9η λέξη «ομοίους» στο ορθό «όμορους».

3. Ειδικός Κανονισμός λιμένος Ραφήνας υπ' αρ. 17 (ΦΕΚ 593Β/10.8.89)

α. Στο άρθρο 3 αντί «Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΛΕΡΟΥ» γράφεται το ορθό «Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΡΑΦΗΝΑΣ».

4. Ειδικός Κανονισμός λιμένα Σαμοθράκης υπ' αρ. 08 (ΦΕΚ 113Β/20.2.89)

α. Στο άρθρο 2 παράγραφος 16 η λέξη «κίνηση» διορθώνεται στο ορθό «κίνηση».

β. Στο άρθρο 21 παράγραφος 2 η λέξη «σε» διορθώνεται στο ορθό «από».

γ. Στο άρθρο 21 παράγραφος 6 στίχος 2 μετά την λέξη επιβατών αναγράφεται «τα καθοριζόμενα».

δ. Στο άρθρο 23 παράγραφος Ια η λέξη «περειών» διορθώνεται στο ορθό «παρειών».

ε. Στο άρθρο 25 παράγραφος Ι η λέξη «απαραίτηση» διορθώνεται στην ορθή «απαραίτητη».

Στο άρθρο μόνο στίχος 5 διαγράφονται οι λέξεις «στις εγκαταστάσεις».

5. Ειδικός Κανονισμός λιμένος Ισθμίας υπ' αρ. 21 (ΦΕΚ 645B/30.8.89)

(Από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας)